AUTODOC CLUB

Anleitung: **Ford Focus MK2 diesel** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

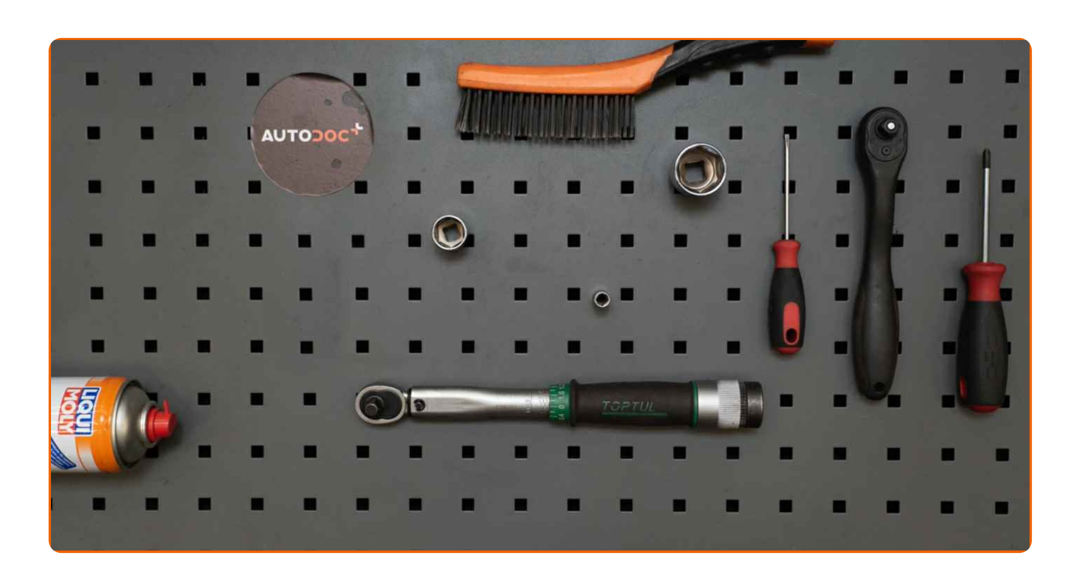
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD GALAXY (WA6) 1.6 TDCi, FORD S-MAX (WA6) 1.6 TDCi, FORD MONDEO IV (BA7) 1.6 TDCi, FORD MONDEO IV Turnier (BA7) 1.6 TDCi, FORD FOCUS III Stufenheck 1.6 TDCi, FORD FOCUS III 1.6 TDCi, FORD FOCUS III Turnier 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Kastenwagen 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Kastenwagen 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Schrägheck (DA_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, (+ 58)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – FORD FOCUS MK2 DIESEL. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Ratschenschlüssel
- Ölablasswanne
- Trichter
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN



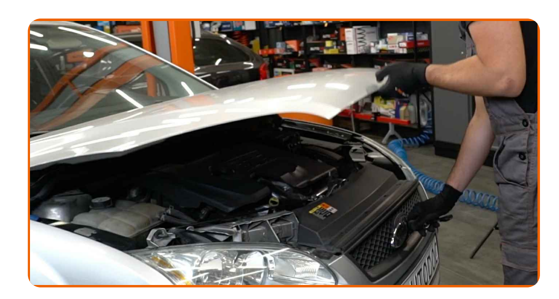


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. AUTODOC-Experten empfehlen:

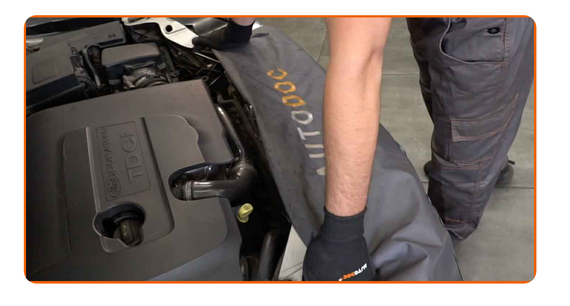
- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Verwenden Sie nur neue O-Ringe während der Installation.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Ford Focus MK2 diesel – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.







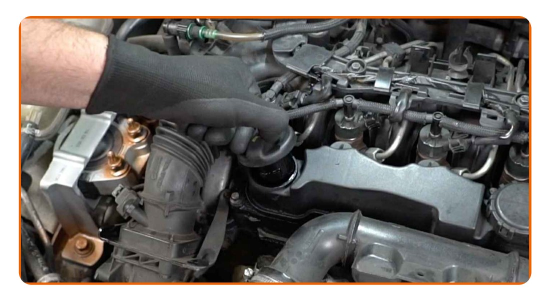
3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

4 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



5 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten erst durchgeführt werden, wenn der Motor abgekühlt ist.

6



Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



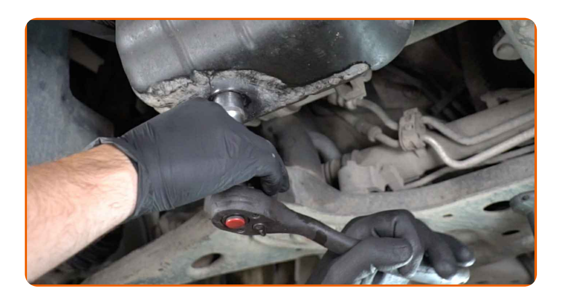
7

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



8

Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







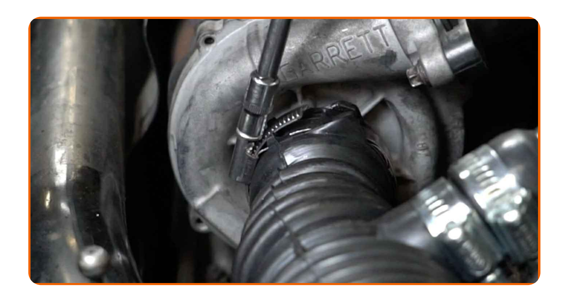
9 Lassen Sie das Altöl ab.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.

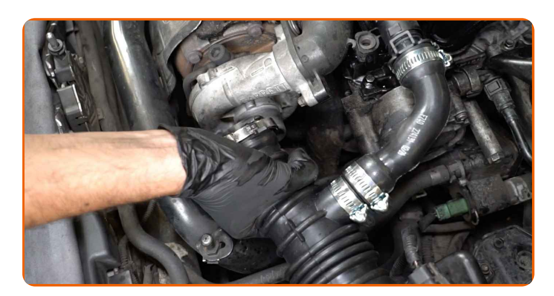
10 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Lösen Sie auf der rechten Seite den Schlauch des PCV-Ventils von der Motorabdeckung.



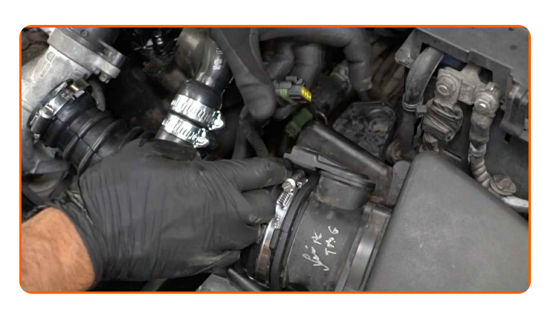
12 Lösen Sie das Lufteinlassrohr vom Turbolader.







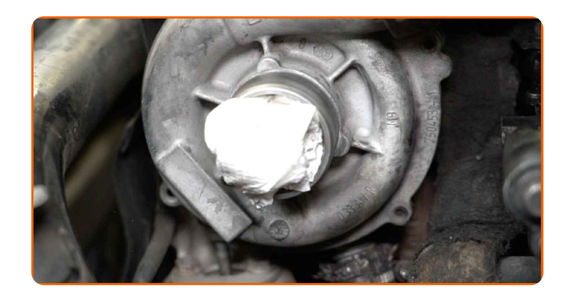
13 Lösen Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers.



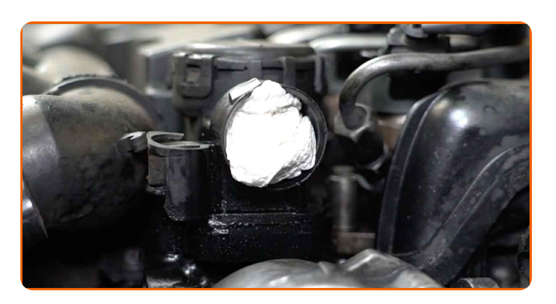
14 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



15 Decken Sie das Turboladerlaufrad mit einem Mikrofasertuch ab, damit keine Verschmutzungen und Fremdkörper in das System gelangen.



16 Decken Sie das PCV-Ventilloch mit einem Mikrofasertuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.

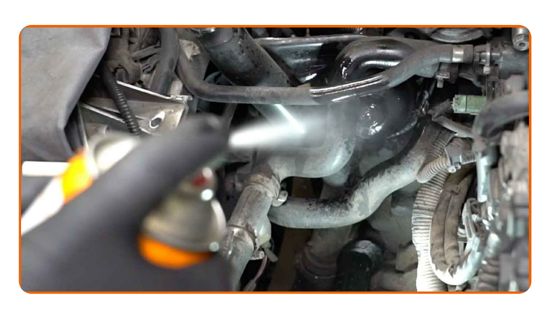






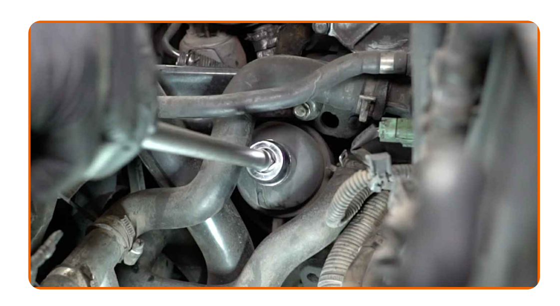
17

Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



18

Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



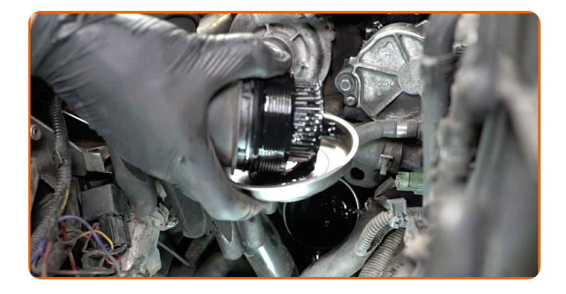
19

Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.



20

Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.





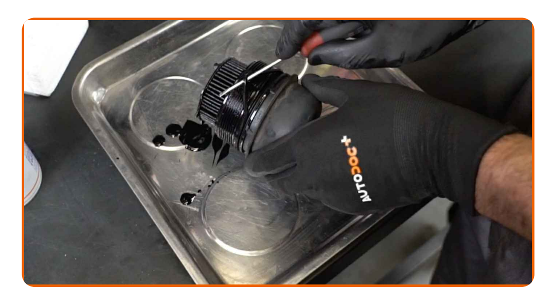


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. Tipp:

- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.

21 Bedecken Sie das Ölfiltergehäuse mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.

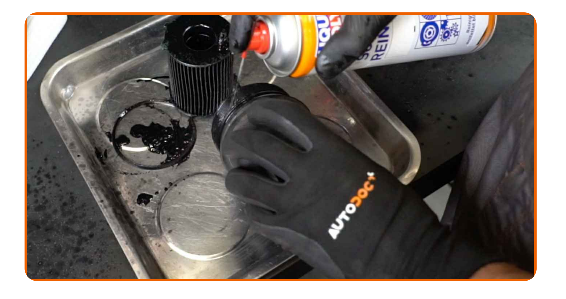
22 Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



23 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.



24 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



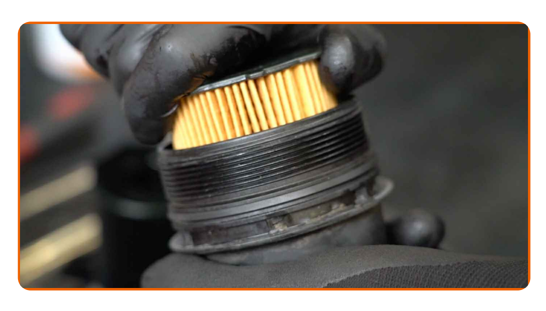




25 Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung.



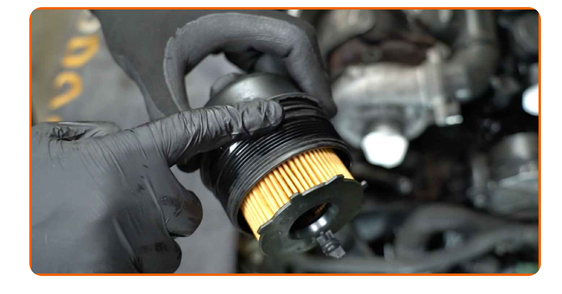
26 Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.



Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

27 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

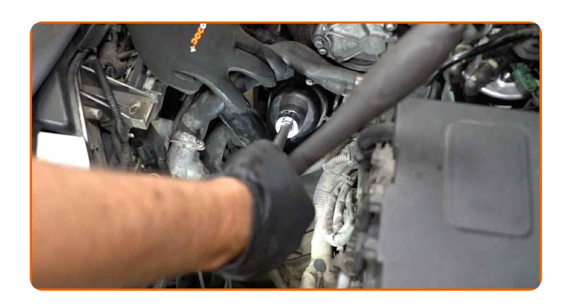


28 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ölfiltergehäuse.

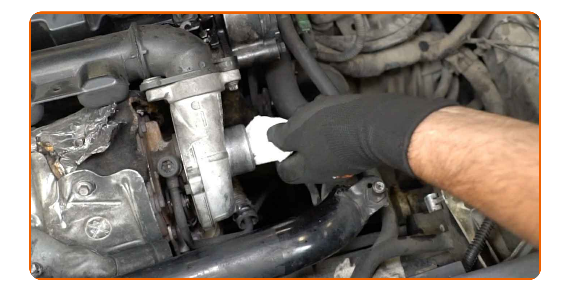




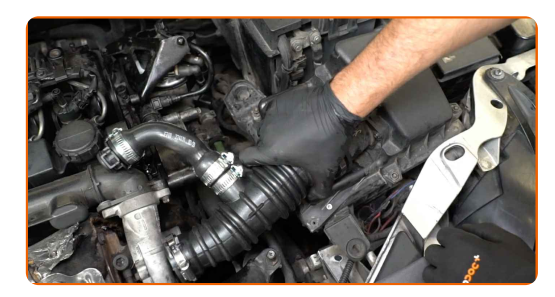
29 Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



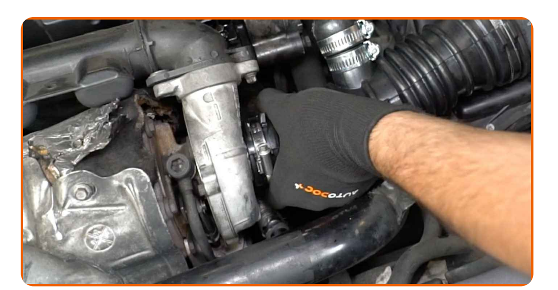
30 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Turboladerlaufrad. Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom PCV-Ventilloch.



31 Bauen Sie das Luftfiltergehäuse ein und befestigen Sie dieses.



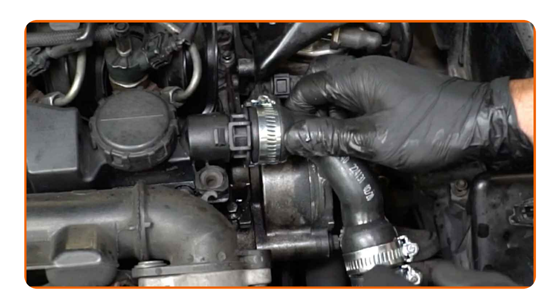
32 Befestigen Sie das Lufteinlassrohr am Turbolader.



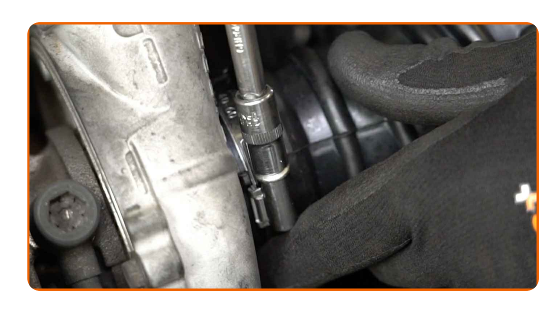




33 Verbinden Sie auf der rechten Seite den Schlauch des PCV-Ventils mit der Motorabdeckung.



34 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



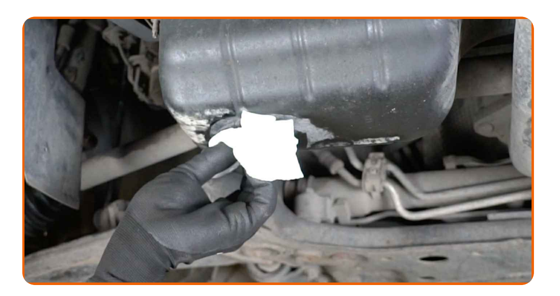
35 Bringen Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers an.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

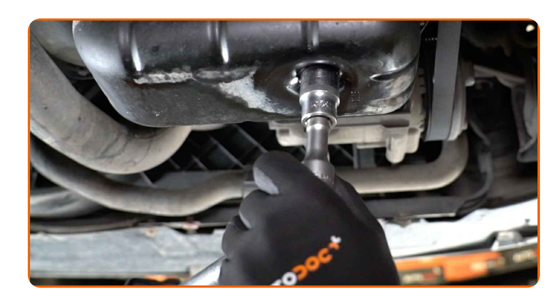
36 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.







37 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 26 Nm Drehmoment fest.

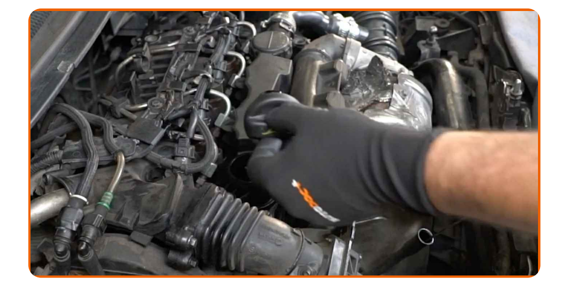


38 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

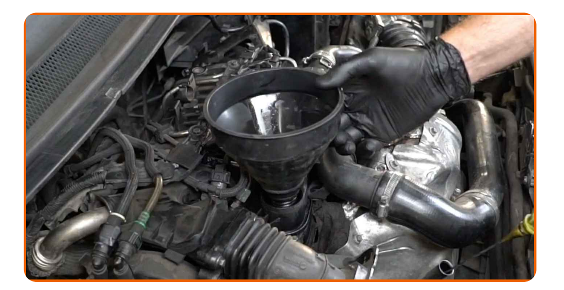


39 Senken Sie das Auto ab.

40 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



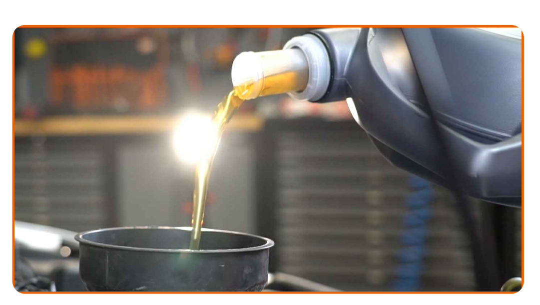
41 Setzen Sie den Trichter ein.







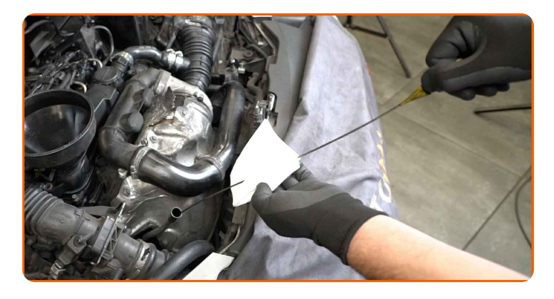
42 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 3,8 l.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. Fachleute empfehlen:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

43 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



Bitte beachten Sie!

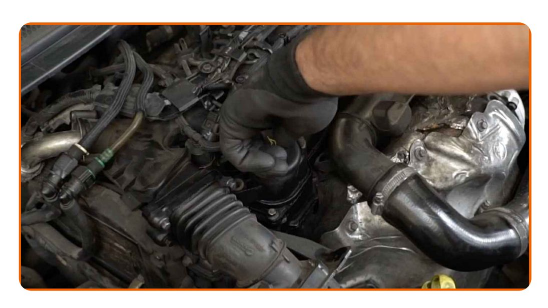
- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

44 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

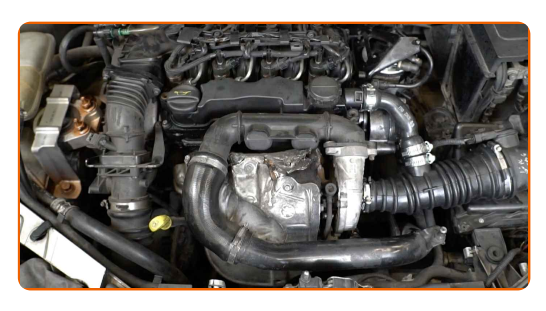




45 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



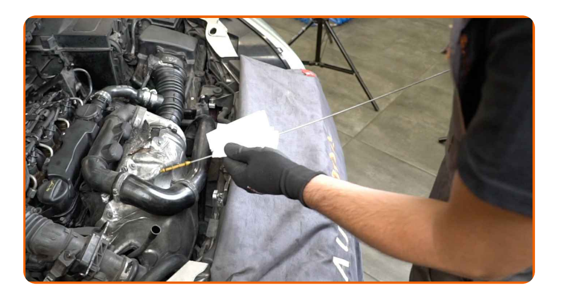
46 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. AUTODOC empfiehlt:

- Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

47 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs.







Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

48 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



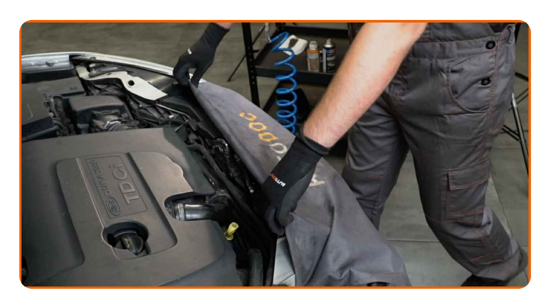
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente des Fahrzeugs beschädigen. Ford Focus MK2 diesel
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.

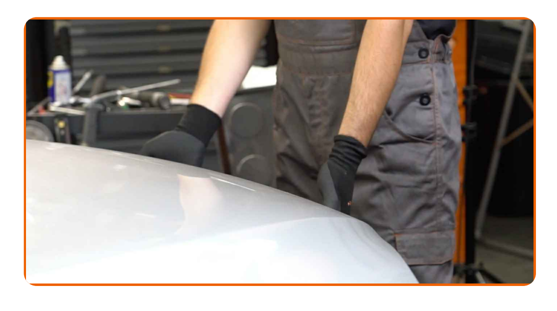




49 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



50 Schließen Sie die Haube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Ford Focus MK2 diesel. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD FOCUS MK2-AUTOS

ÖLFILTER FÜR FORD-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR FORD FOCUS MK2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.